



## **Dynapro AT-M**

**Prémiová pneumatika do každého terénu pro automobily SUV a vozy pohonem 4x4**

Hankook Tire & Technology



# Obsah

---

Marketing

Prvky/výhody

Výsledky testů



Design



#### Technické informace

Rychlostní index: R, S, T, H

Šířka pneumatiky (mm): 195~285

Profil: 55~85

Průměr: 15~19

**Dynapro AT-M**

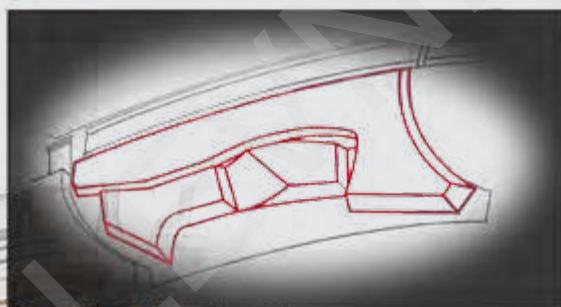
**HANKOOK**  
driving emotion

**Inovativní tvar dezénu a design bočnic zlepšuje styl vašeho vozidla.**



**Dezén**

Design s masivními bloky s ostrými hranami ve tvaru tygřích zubů dodává pneumatice výrazný agresivní vzhled.



**Bočnice**

Podobně jako z "tygřích zubů" z ní vyzařuje energie a síla.

## DŮLEŽITÉ PRVKY

- Hluboké lomené lamely a drážky
- Zešikmené stěny bloků
- Stupňovité stěny bloků
- Široký běhoun (o 7 - 8 % širší než u srovnatelných výrobků)
- Pokročilý a členitý tvar dezénu

## VÝHODY

- Prodloužená životnost pneumatik bez kompromisů z hlediska výkonů na mokru a sněhu
- Zdokonalená trakce na mokru a v terénu
- „Samočisticí funkce“ s vytlačováním bláta
- Přesné a stabilní zatáčení
- Nejlepší přilnavost a akcelerace za všech podmínek na silnici
- Prodloužená životnost
- Výborná odolnost vůči mechanickému poškození



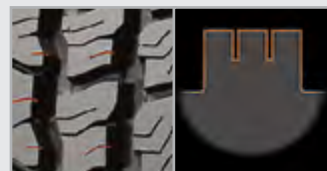
### Odolnost proti poškození

Dezén protažený až do bočnic dodává pneumatice robustní vzhled a poskytuje ochranu proti průrazům. Umožňuje vynikající trakci zejména v bahnitém nebo zasněženém terénu.

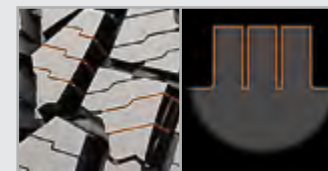
### Lomené lamely

Hluboké zalomené lamely prodlužují životnost a zvyšují výkon na mokré vozovce.

### Hluboké lamely



Běžná pneu



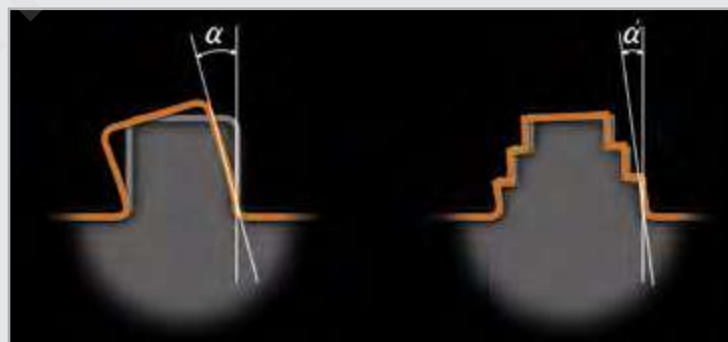
**Dynapro AT-M**



### Stupňovité stěny bloků

Precizní a stabilní zatáčení

Stupňovité stěny bloků omezují jejich pohyb do stran a zlepšují tak ovladatelnost vozidla.



Běžná pneu

Stupňovité stěny



### Vytlačovače kamínek

Vytlačovače kamenů ve středových a ramenních drážkách zabraňují zachytávání kamínek, což zabraňuje poškození pneumatiky.



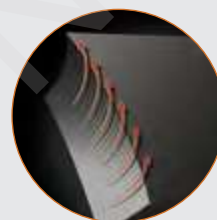
Běžná pneu

**Dynapro AT-M**



### Vroubkované drážky

Vroubky na bocích bloků zvětšují počet záběrových hran a zvyšují trakci při jízdě v terénu.



### Zešikmené stěny bloků

Zdokonaluje trakci na mokré vozovce a vytlačuje bláto z drážek (samočisticí funkce).



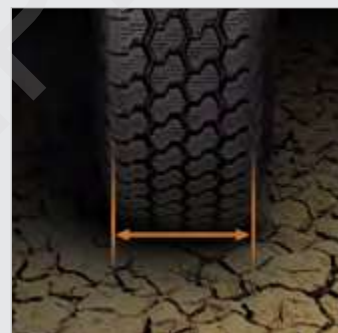
### Klikaté hrany bloků

Poskytuje vynikající přilnavost na mokré, zledovatělé, i suché vozovce.



### Široký běhoun

Za účelem eliminace nerovnoměrného opotřebení došlo k zvětšení kontaktní plochy s vozovkou (o 7- 8 % více v porovnání se srovnatelnými produkty). Zároveň umožňuje nejlepší možnou přilnavost a záběr na každém povrchu.



Běžná pneu



**Dynapro AT-M**

### Speciální směs

Speciální směs

### Zesílená pryžová vrstva pod běhounem

snižuje možnost vnitřních poškození pneumatiky v důsledku nárazů při jízdě v terénu.

### Nylonem vyztužené nárazníky

Prodlužuje životnost nárazníků.

### Nárazníky s vysokou pevností

Zlepšuje stabilitu řízení a zvyšuje odolnost.

### Pryžová stěna vyztužená vnitřní gumou

Snižuje možné poškození v důsledku nárazu při jízdě v terénu na minimum.

### Zesílená kostra

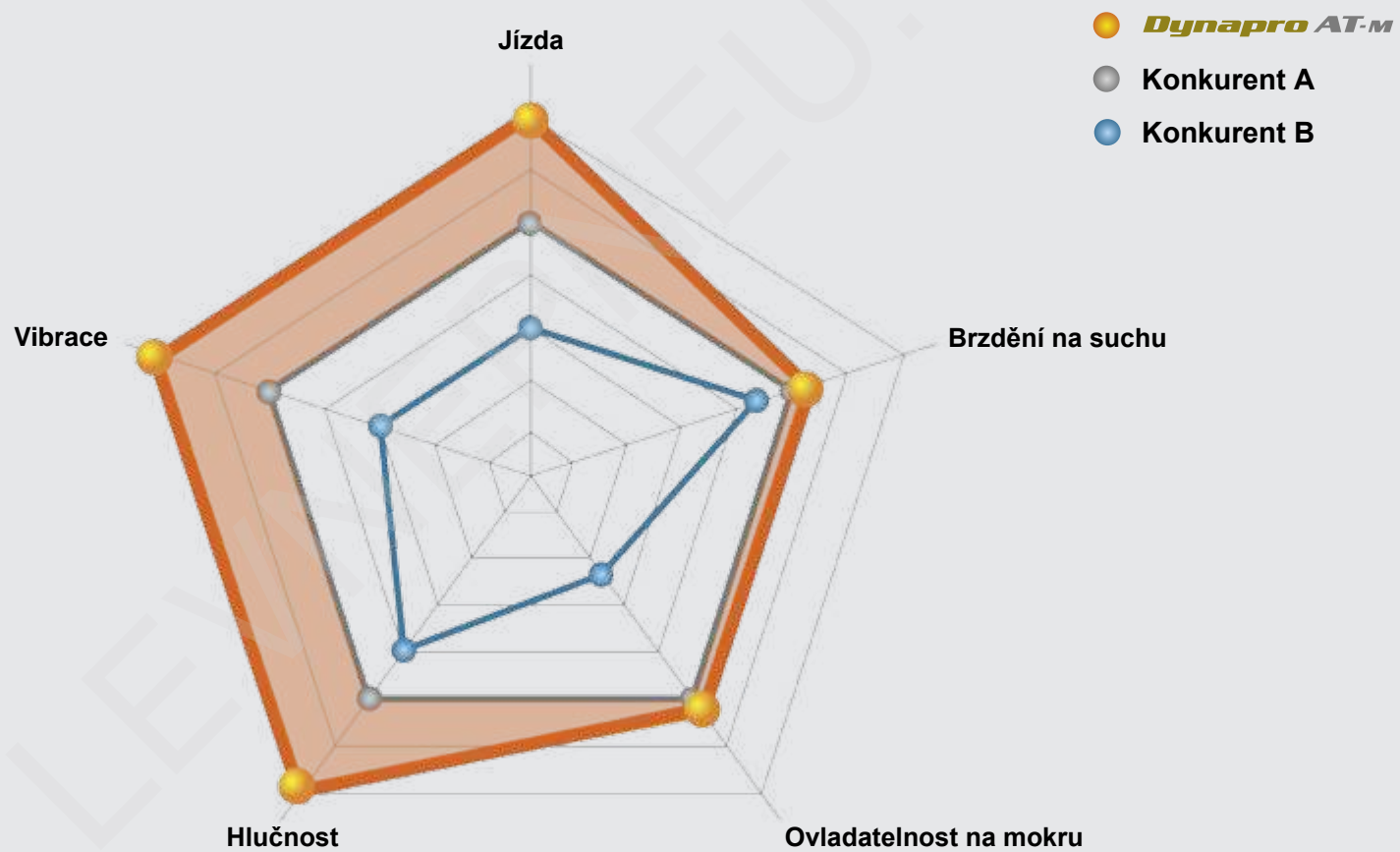
Dokonalejší jízda do kopce a stabilita při zatáčení jak na vozovce, tak i v terénu.

### Celistvé patní lano

Prevence separace patního lana při jízdě v terénu s nízkým tlakem.



## Přehled výkonů





LEVNERNEU.CZ