

HANKOOK
driving emotion



red dot award 2014
winner



GOOD DESIGN
AWARD 2013

ventus V12 evo²

Extrémní výkony



Obsah

Koncepce designu

Hlavní prodejní aspekty

Funkce a výkony

Přehled vlastností

Design

Technická prezentace



Extrémní výkony

Pneumatika, která díky svým mimořádným výkonům řidičům umožňuje vyjádřit svůj vlastní styl prostřednictvím dynamické a sportovní jízdy.

Sofistikovaný design bočnic koresponduje se sportovním vzhledem dezénu.



ventus V12 evo²

- Mimořádná bezpečnost při jízdě ve vysokých rychlostech.
- Krátká brzdná dráha na suchém i mokřém povrchu.
- Vynikající odolnost vůči akvaplaningu díky unikátním drážkám s designem vodních trysek.
- Snížené dopady na životní prostředí při zachování dobré odolnosti vůči opotřebenění.



ventus V12 evo²



Technologie



Trojitý poloměr
běhounu



Směs

Výkony



Nizký valivý
odpor



Ovladatelnost
na mokru



Brzdění
na suchu

Technické informace

Rychlostní index : W, Y

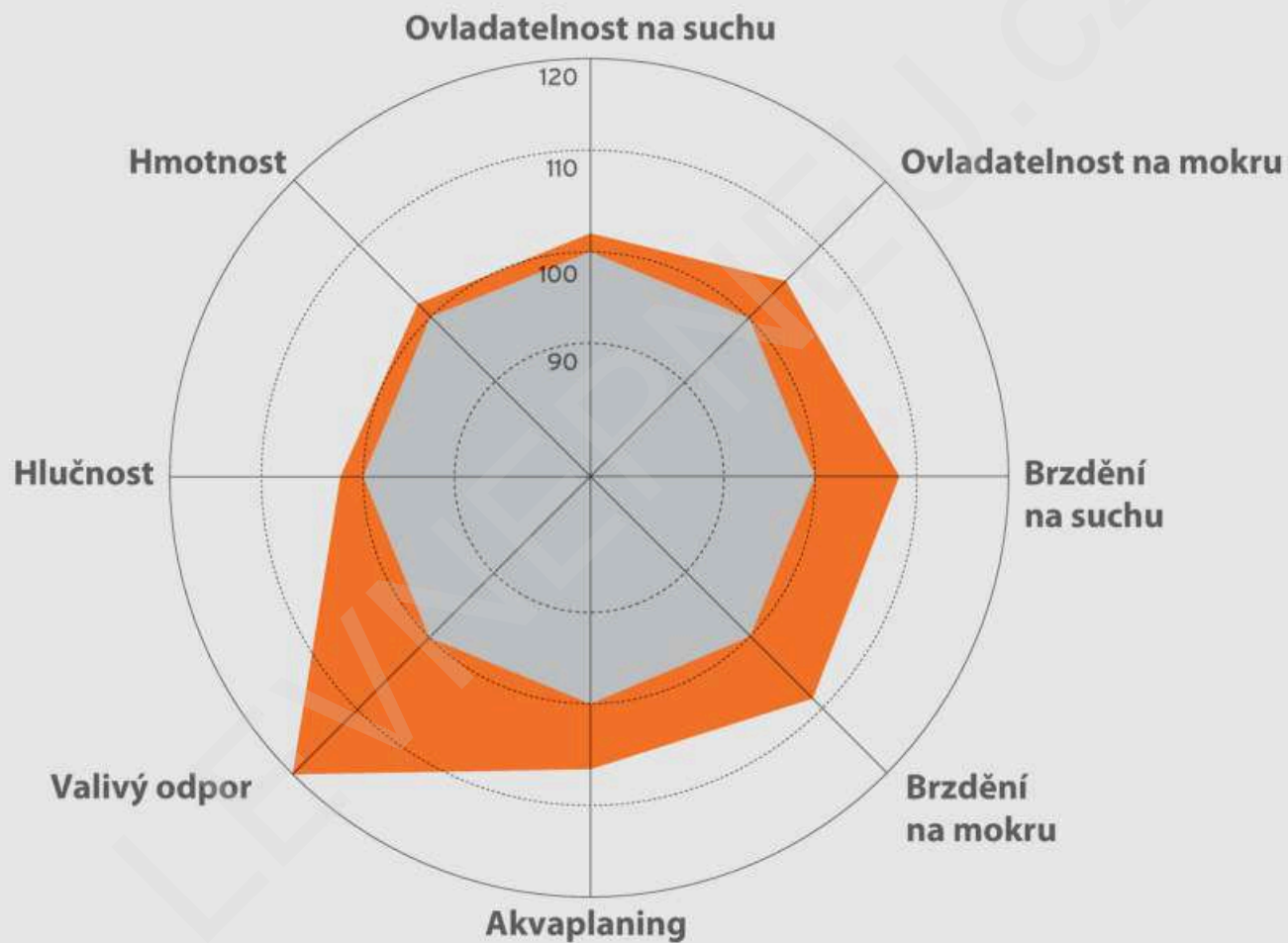
Šířka pneumatiky (mm) : 195 - 255

Profil : 30 - 50

Průměr: 15 - 19

Zlepšení výkonu ve srovnání s předchůdcem.

- Běžná pneumatika
- **ventus V12 evo²**



Extrémní výkony díky vyspělým technologiím

Indikátor opotřebení



Umožňuje řídiči jednoduchou kontrolu správné geometrie náprav prostřednictvím indikátorů opotřebení vnitřní a vnější části pneumatiky.

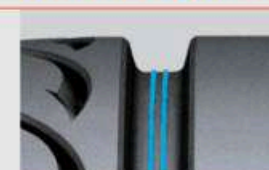
Vodní trysky



Vodní trysky urychlují efektivní odvod vody ze středu pneumatiky do hlavních drážek.

Příkladné výkony na suchém povrchu

Chladicí systém



Zrychluje odvod vody a snižuje tvorbu tepla ve vysokých rychlostech.

Tichá technologie



Unikátní design ve tvaru konce křídla snižuje tvorbu hluku.

- 3D bloky
- Zajišťuje tuhost bloků.
- Rovnoměrnost opotřebení

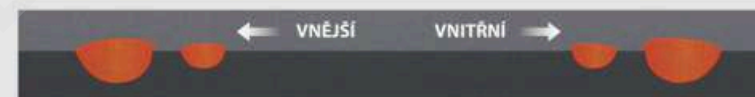
Indikátory rovnoměrného opotřebení



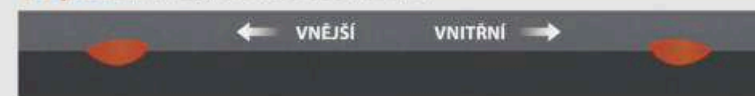
A Indikátory rovnoměrného opotřebení

Indikátory rovnoměrného opotřebení umožňují snadnou kontrolu správné geometrie. Porovnejte míru opotřebení zářezů v obou ramenech a v případě nerovnoměrnosti proveďte seřízení geometrie.

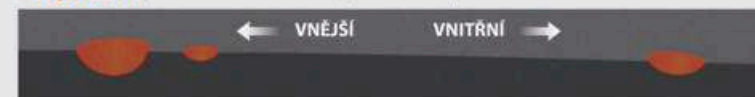
Před použitím



Po použití (rovnoměrné opotřebení)

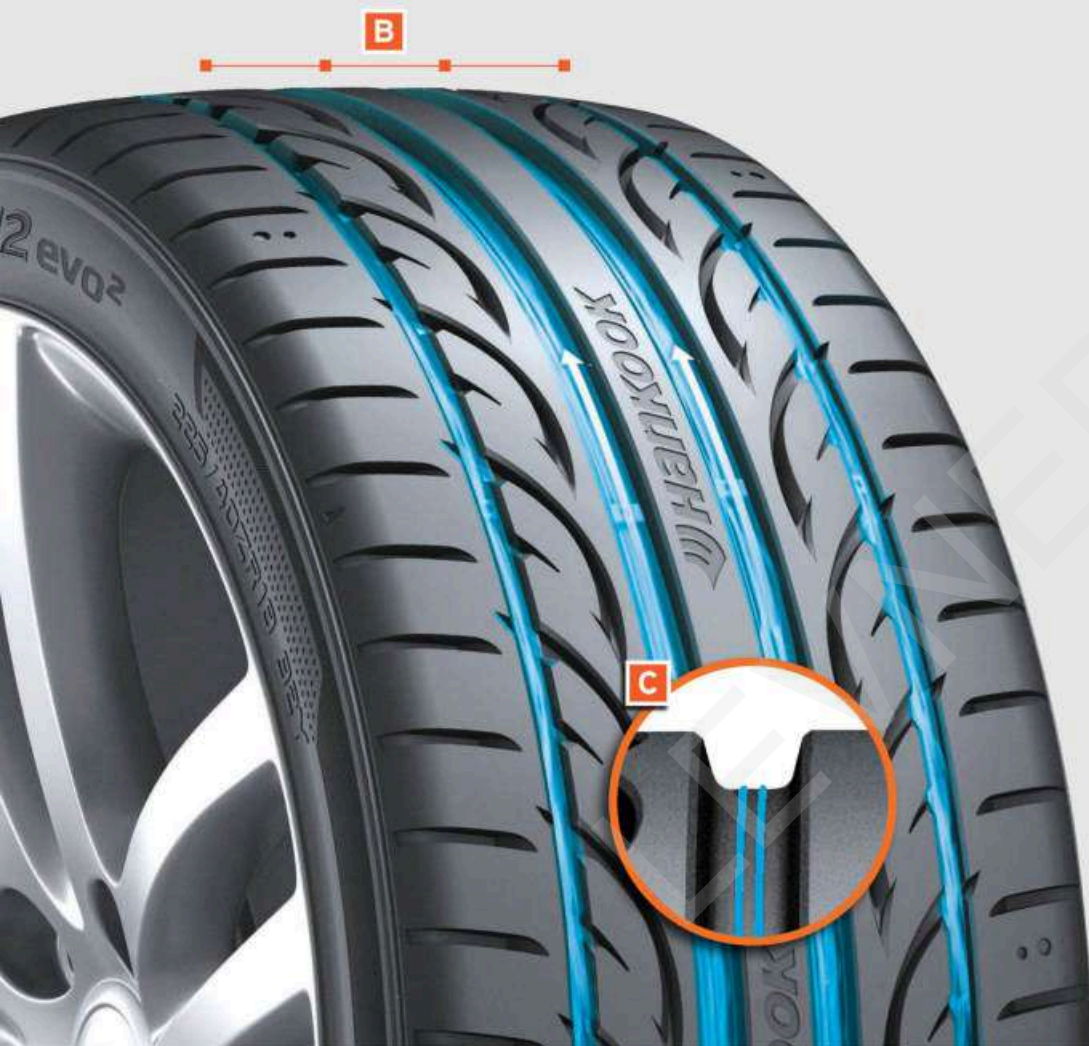


Po použití (nerovnoměrné opotřebení)



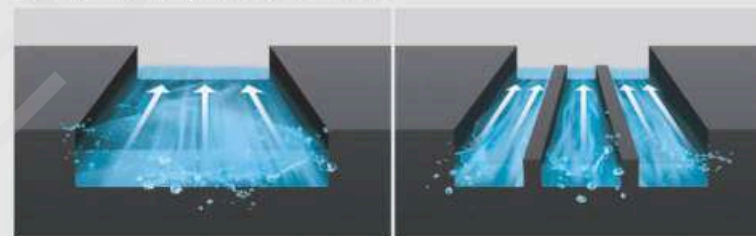
Indikátory s rozdílnou hloubkou pomáhají snadno určit stupeň opotřebení pneumatiky.

Chladicí systém a vodní skluzavka



B Vodní skluzavka

Drážky s rychlejším odvodem vody.

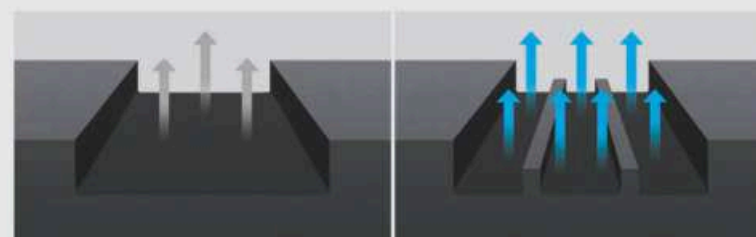


Běžná pneu

ventus V12 evo²

C Chladicí systém

Zvětšená kontaktní plocha zlepšuje odvod tepla a zajišťuje vynikající jízdní výkony na mokru.



Běžná pneu

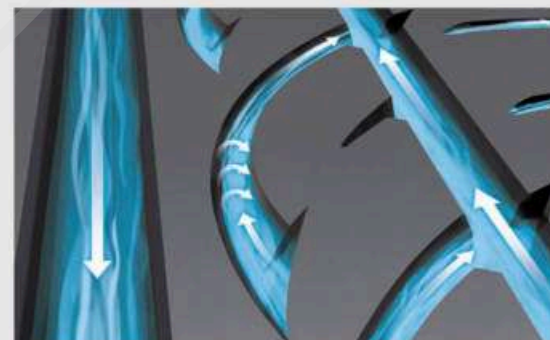
ventus V12 evo²

Vodní trysky



D Vodní trysky

Vodní trysky urychlují efektivní odvod vody ze středu pneumatiky do hlavních drážek.



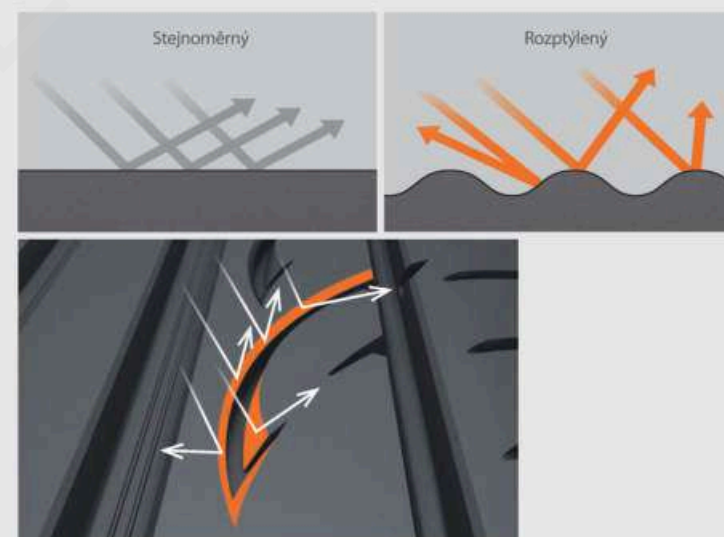
Zrychlený odvod vody v drážkách s vodními tryskami.

Tichá technologie



E Tichá technologie

Unikátní design ve tvaru konce křídla snižuje tvorbu hluku. Zkosené hrany zvyšují oporu bloků a zlepšují ovladatelnost a zabraňují vzniku hluku.



Zkosené hrany rozptylují emitovaný hluk.

Aerodynamické bočnice



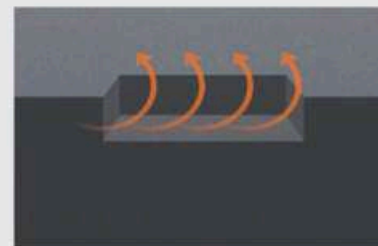
F Aerodynamické bočnice

Aerodynamický design bočnic minimalizuje díky obdélníkovým jamkám hladinu hluku a vibrací, neboť omezuje vznik vzduchových turbulencí.

Aerodynamické jamky

- Dynamický vzhled podtrhuje sportovní ráz pneumatiky.
- Obdélníkové jamky připomínají textilní vzory používané v interiérech vozidel.
- Vykrojená písmena brání praskání bočnic.
- Minimalizuje se úroveň hluku a vibrací snížením vzduchových turbulencí.

Vzduchové turbulence



Konstrukce pneumatiky

Vysoce přilnavá směs s příměsí siliky

Zlepšuje záběr na suchém i mokrém povrchu a snižuje valivý odpor.

Bezešvý celoplošný nárazník

Optimální tuhost běhounu

Široký ocelový nárazník

Lepší ovladatelnost na suchu i mokru.

Polyesterová kostra s vysokou hustotou vláken

Zvyšuje tuhost a odolnost bočnic.

Jádro patky o vysoké tvrdosti

Zlepšuje ovládání a odezvu řízení.

Tuhé a jednolitě patní lano

Zlepšuje jednolitost a odolnost usazení patky.





LEVNERNEU.CZ