

HANKOOK
driving emotion



KINERGY *ECO²*

Chytrá volba pro řidiče i životní prostředí



Obsah

Popis a technické informace

Klíčové parametry

Produktová mapa a historie produktů

Koncept

Popis dezénu a použitých technologií

Dostupné rozměry





Technologie



Drugs
Heavy drinker



Wirklich
falsch/verrät

Indikator
negativer Werte

Výkony



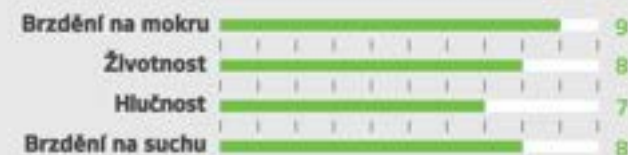
Brodění na moře



Odolnost
vodi akvarijarnog



Experiments



Technické informace

Rychlostní index : H, T, V

Šírka pneumatiky (mm) : 145 - 215

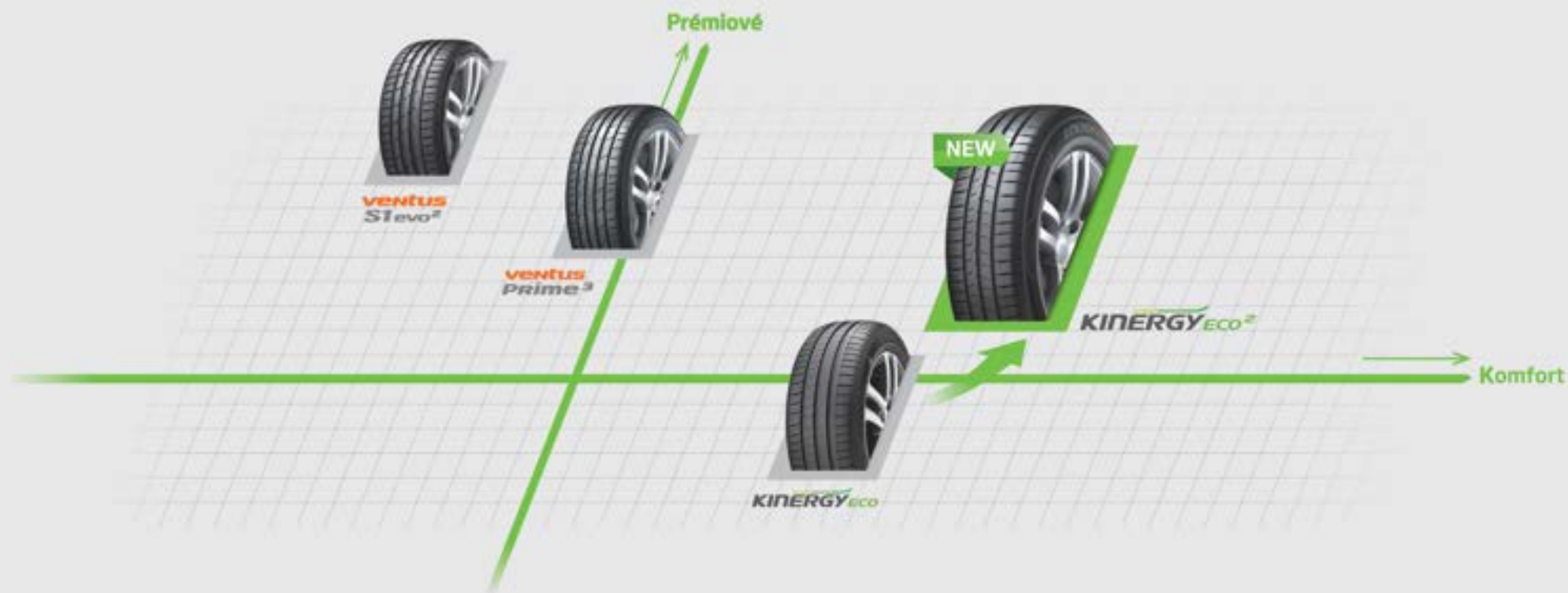
Profil : 55 - 80

Ráfek : 13 - 16

Zlepšené výkony v porovnání s předchůdcem.

■ Běžná pneumatika
■ **KINERGY^{ECO} 2**





OPTIMO
K415

K415



KINERGYeco

K425



KINERGYeco²

K435

Výrazné zlepšení ve
výkonech na mokru a
prodloužení životnosti



Brodění
na mokru



Ovladatelnost
na mokru



Odpornost
vůči akvaplaningu

Bezpečnost



Životnost



Ovladatelnost
na suchu



Nízká
hluknost

Všestranné výkony



Nová letní pneumatika pro bezpečnou jízdu s všestrannými výkony

Výkony na mokru

A Široké ramenní drážky

Široké příčné drážky v ramenních blocích zaručují výborný odvod vody pro vynikající ovladatelnost a brzdění na vodě.



B Technologie

optimalizovaných bloků

Lepší ovladatelnost na mokru díky větší styčné ploše a designu uzamykatelných bloků.

C Technologie vodních hran

Zkracuje brzdnou dráhu na mokru při zachování dobré ovladatelnosti na mokrému povrchu.



D Optimalizované ramenní bloky

Zlepšené výkony na mokru díky optimalizovanému tvaru ramenních bloků zvětšujících styčnou plochu.



E Profil drážek

Zkosené hrany drážek rozšiřují při brzdění styčnou plochu a zlepšují tak záběrové vlastnosti.



Akvaplaning

F Zvýšená tuhost středových bloků

Udrží bloky ve stabilní poloze.



• Běžná pneu • KINERGY ECO 2



G Tři široké obvodové drážky

Optimální šířka a umístění tří širokých obvodových drážek zaručují vynikající výkony na mokré vozovce. Široké krajní drážky umožňují maximální odvod vody pro lepší přilnavost na mokru a zároveň ochlazují pneumatiku při jízdě na suchu.



Běžná pneu

KINERGY ECO 2

H Technologie vodních turbín

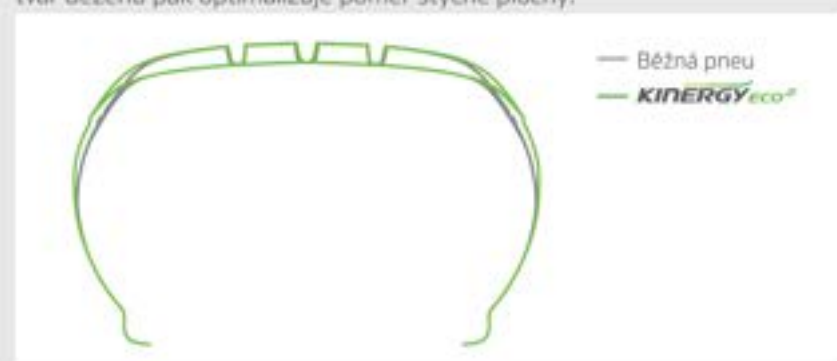
Zlepšuje odvod vody v příčném i podélném směru.



Životnost

I Nový profil

Nový profil pneumatiky zvětšuje šířku styčné plochy. Nový tvar dezénu pak optimalizuje poměr styčné plochy.



Styčná plocha



Běžná pneu

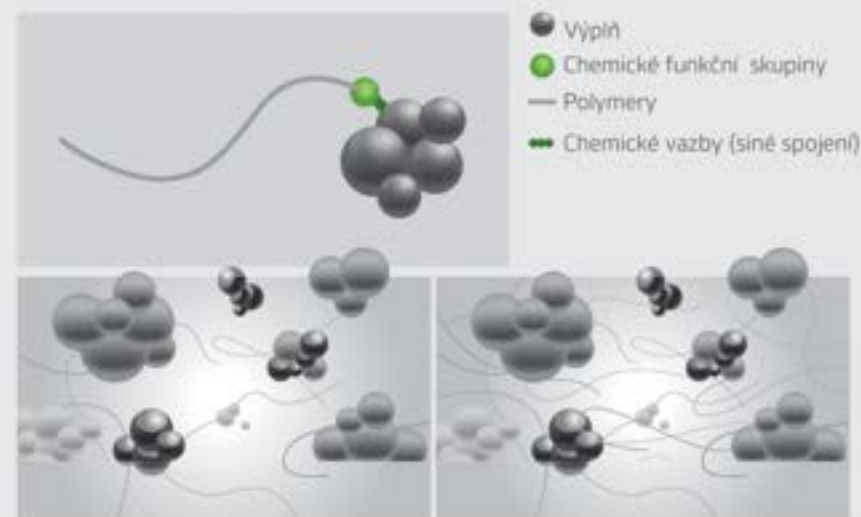


KINERGY eco²

	Kulatý	Čtvercový
Tvar styčné plochy		
Šířka styčné plochy	100	103
Poměr styčné plochy	100	104

II Nová směs

Nové složení běhounové směsi se projevuje lepšími brzdnými vlastnostmi na mokru a vyšší odolností proti opotřebení, a to bez jakéhokoliv omezení ostatních výkonových vlastností pneumatiky. K prodloužení životnosti došlo díky optimalizaci příčných molekulárních vazeb. Moderní technologie mísení spolu s plnidly o vysoké nosnosti a funkčními polymery o vysoké molekulární hmotnosti zlepšují výkony na mokré vozovce a prodlužují životnost.



Lepší vazby

Výkony na suchu

L Asymetrické dezén

Zvýšená tuhost vnějších bloků zlepšuje ovladatelnost na suchém povrchu.

M Spojovací můstky

- Použití stupňovitých spojovacích můstků umožňuje kontrolu opotřebení.
- Zvýšená tuhost bloků snižuje jejich pohyb a zlepšuje tak bezpečnost jízdy.



Vnitřní

Vnější



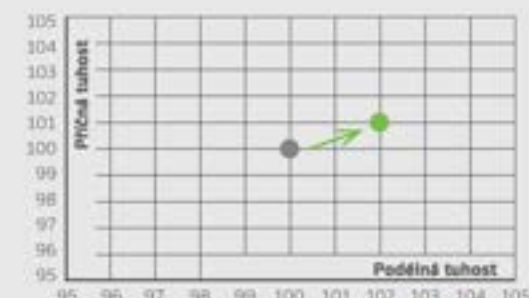
Běžná pneu

KINERGY ECO 2



N Zvýšená tuhost dezénu

Podélná tuhost zvýšena o 2 %.
Příčná tuhost zvýšena o 1 %.



• Běžná pneu • KINERGY ECO 2

Brzdná dráha na suchu



■ Běžná pneu ■ KINERGY ECO 2

Indikátory rovnoměrného opotřebení

Indikátory rovnoměrného opotřebení umožňují snadnou kontrolu správné geometrie.

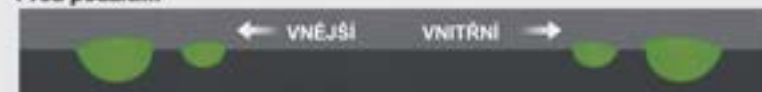
Porovnejte míru opotřebení zářezů v obou ramenech a v případě nerovnoměrnosti proveďte seřízení geometrie.



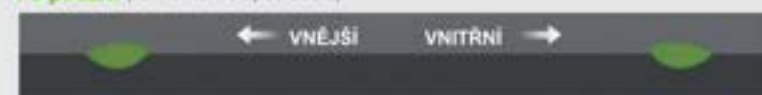
Indikátory rovnoměrného opotřebení

Indikátory s rozdílnou hloubkou pomáhají snadno určit stupeň opotřebení pneumatiky.

Před použitím



Po použití (rovnoměrné opotřebení)



Po použití (nerovnoměrné opotřebení)



Konstrukce pneumatiky

Vysoce přilnavá směs s příměsí siliky

Lepší přilnavost na suchém i mokřém povrchu a nižší valivý odpor.

Bezešvý celoplošný zesílený nárazníkový pás

Optimální tuhost běhounu.

Široký ocelový nárazník

Lepší ovladatelnost na suchu i mokru.

Vyrovnaná polyesterová kordová vlákna

Zvýšená tuhost a odolnost bočnic při zachování komfortu jízdy.



Jádro patky o vysoké tvrdosti

Zlepšuje ovladatelnost a odezvu řízení.

Tuhé a jednolité patní lano

Zlepšuje jednolitost a odolnost usazení patky.

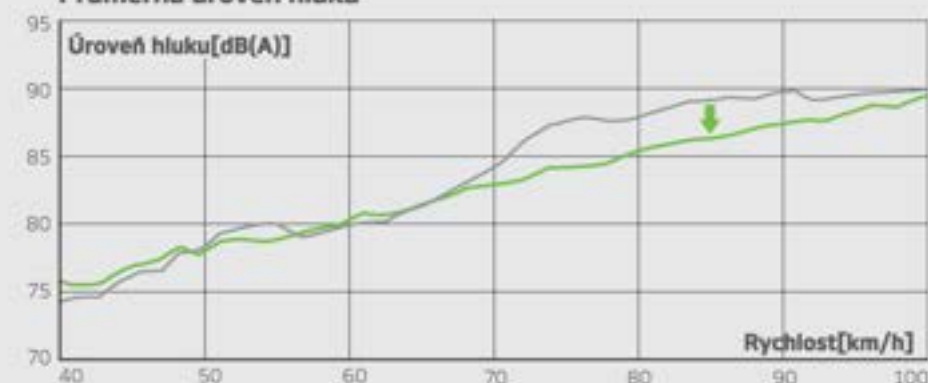
Hlučnost

K Optimalizované rozložení bloků

Precizně navržené rozměry bloků rozdělených do sekcí snižují hlučnost.



Průměrná úroveň hluku



Průměrná frekvence



