

**hankook**  
driving emotion



 **GOOD DESIGN  
AWARD 2014**

 **GOOD DESIGN  
AWARD 2012**

## **ventus S1 evo<sup>2</sup>**

*Nejnovější vysoce výkonná pneumatika VENTUS S1 evo<sup>2</sup>*



# Obsah

---

Koncepce a hlavní prodejní aspekty

Technologie DTM

Funkce a výkony

Přehled vlastností

Design

Technická prezentace



## Nejlepší rovnováha mezi výkony na mokré a suché vozovce!

Kontrolovaná i přesná ovladatelnost při vyšších rychlostech.  
Uspokojuje požadavky na výkony i ochranu životního prostředí cestou minimalizovaného valivého odporu a optimalizací tvaru profilu.  
Maximalizace výkonu na suché vozovce díky optimální tuhosti bloků.



ventus S1 evo<sup>2</sup>  
High-End Performance UHP Tire

## ventus S1 evo<sup>2</sup>



### Technologie



Indikátor opotřebení



Odvod tepla



Směs

### Výkony



Nízká hlučnost



Nízký valivý odpor



Brzdění na suchu

### Technické informace

Rychlostní index: V, W, Y (Y)

Šířka pneumatiky (mm): 205–305

Profil: 30–60

Průměr: 16–20

Zlepšení výkonu ve srovnání s předchůdcem.

■ Běžná pneumatika  
■ **ventus S1 evo<sup>2</sup>**



# Vysoce výkonné sportovní výkony díky pokročilým technologiím

## Ovladatelnost na mokré vozovce

Díky rychlému odvodu vody poskytuje vynikající vlastnosti při jízdě na mokré vozovce.

## Chlazení

Reguluje nadměrné vytváření tepla.

## Trojité stěna drážky



S postupujícím stupněm opotřebení nedochází k poklesu výkonnosti.

Vnější strana pneumatiky

Vnitřní strana pneumatiky

## Indikátor rovnoměrného opotřebení



Umožňuje řidiči jednoduchou kontrolu správné geometrie náprav prostřednictvím indikátorů opotřebení vnitřní a vnější části pneumatiky.

## Chladičový systém



Zrychluje odvod vody a snižuje tvorbu tepla ve vysokých rychlostech.

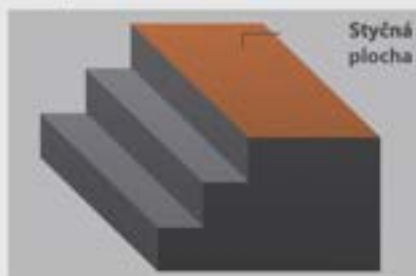
## Trojítá stěna drážky

S postupujícím stupněm opotřebení nedochází k poklesu výkonnosti.

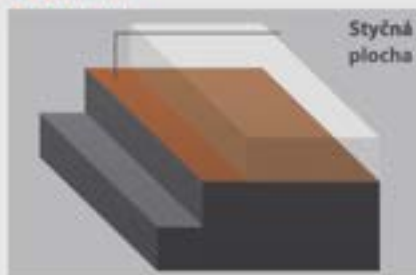
### A Trojitá stěna drážky

Stupňovité uspořádání stěny vnějšího žebra zvětšuje s postupným opotřebením kontaktní plochu.

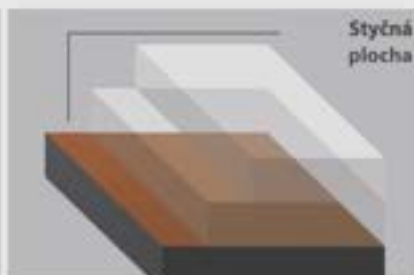
Před použitím



Po použití



1. opotřebovaná plocha



2. opotřebovaná plocha



## Indikátory rovnoměrného opotřebení

Vizuální indikátor rovnoměrného opotřebení umožňuje jednoduchou kontrolu seřízení geometrie náprav vozidla.

### **B** Indikátory rovnoměrného opotřebení

Nerovnoměrné opotřebení jamek umístěných v obou ramenech značí potřebu kontroly a seřízení geometrie.

Před použitím



Po použití (rovnoměrné opotřebení)



Po použití (nerovnoměrné opotřebení)



Indikátory s rozdílnou hloubkou pomáhají snadno určit stupeň opotřebení pneumatiky.



## Chlazení a chladicí systém

### C Chlazení

Vzduchové turbulence vznikající prouděním vzduchu přes prohlubně snižují tvorbu tepla.



### D Chladicí systém

Zvětšená kontaktní plocha zlepšuje odvod tepla a zajišťuje vynikající jízdní výkony.



Běžná pneu

ventus S1 evo<sup>2</sup>



## Aerodynamické bočnice

Design aerodynamických bočnic s obdélníkovými jamkami minimalizuje vzduchové turbulence a snižuje tak hlučnost pneumatiky.

### **E** Aerodynamické jamky

Dynamický design bočnic je v souladu se sportovním charakterem dezénu. Aerodynamický design bočnic minimalizuje díky obdélníkovým jamkám hladinu hluku a vibrací, neboť omezuje vznik vzduchových turbulencí.



## Konstrukce pneumatiky

### Vysoce přilnavá směs s příměsí siliky

Lepší přilnavost na suchém i mokřem povrchu a nižší valivý odpor.

### Bezešvý celoplošný zesílený nárazníkový pás

Optimální tuhost běhounu.

### Široký ocelový nárazník

Lepší ovladatelnost na suchu i mokru.

### Vyrovnaná kordová vlákna z umělého hedvábí

Zvyšuje tuhost a odolnost bočnice.



### Jádro patky o vysoké tvrdosti

Zlepšuje ovladatelnost a odezvu řízení.

### Tuhé a jednolité patní lano

Zlepšuje jednotlost a odolnost usazení patky.

