


HANKOOK
driving emotion



 GOOD DESIGN
AWARD 2014

 GOOD DESIGN
AWARD 2012

ventus S1 evo²

Nejnovější vysoce výkonná pneumatika VENTUS S1 evo²



Obsah

Koncepce a hlavní prodejní aspekty

Technologie DTM

Funkce a výkony

Přehled vlastností

Design

Technická prezentace



Nejlepší rovnováha mezi výkony na mokré a suché vozovce!

Kontrolovaná i přesná ovladatelnost při vyšších rychlostech.
Uspokojuje požadavky na výkony i ochranu životního prostředí cestou minimalizovaného valivého odporu a optimalizací tvaru profilu.
Maximalizace výkonu na suché vozovce díky optimální tuhosti bloků.



ventus S1 evo²
High-End Performance UHP Tire

ventus S1 evo²



Technologie



Indikátor
opotrebení



Odvod
tepla



Směs

Výkony



Nízká
hluknost



Nízký valivý
odpor



Brzdění
na suchu

Technické informace

Rychlostní index: V, W, Y (Y)

Šířka pneumatiky (mm): 205–305

Profil: 30–60

Průměr: 16–20

Zlepšení výkonu ve srovnání s předchůdcem.

■ Běžná pneumatika
■ **ventus S1 evo²**



Vysoce výkonné sportovní výkony díky pokročilým technologiím

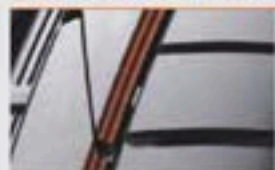
Ovladatelnost na mokré vozovce

Díky rychlému odvodu vody poskytuje vynikající vlastnosti při jízdě na mokré vozovce.

Chlazení

Reguluje nadměrné vytváření tepla.

Trojité stěna drážky



S postupujícím stupněm opotřebení nedochází k poklesu výkonnosti.

Vnější strana pneumatiky

Vnitřní strana pneumatiky



Indikátor rovnoměrného opotřebení



Umožňuje řidiči jednoduchou kontrolu správné geometrie náprav prostřednictvím indikátorů opotřebení vnitřní a vnější části pneumatiky.

Chladičový systém



Zrychluje odvod vody a snižuje tvorbu tepla ve vysokých rychlostech.

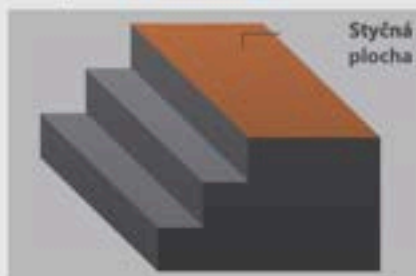
Trojité stěna drážky

S postupujícím stupněm opotřebení nedochází k poklesu výkonnosti.

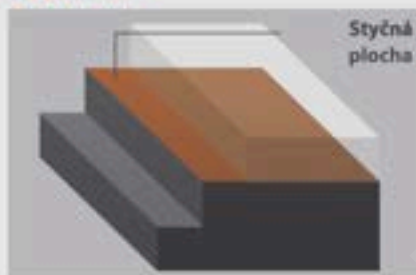
A Trojitá stěna drážky

Stupňovité uspořádání stěny vnějšího žebra zvětšuje s postupným opotřebením kontaktní plochu.

Před použitím



Po použití



1. opotřebovaná plocha



2. opotřebovaná plocha



Indikátory rovnoměrného opotřebení

Vizuální indikátor rovnoměrného opotřebení umožňuje jednoduchou kontrolu seřízení geometrie náprav vozidla.

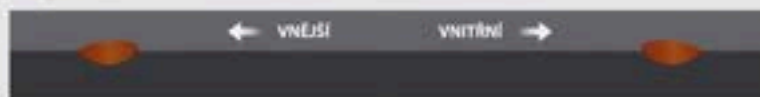
B Indikátory rovnoměrného opotřebení

Nerovnoměrné opotřebení jamek umístěných v obou ramenech značí potřebu kontroly a seřízení geometrie.

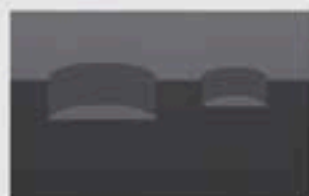
Před použitím



Po použití (rovnoměrné opotřebení)



Po použití (nerovnoměrné opotřebení)



Indikátory s rozdílnou hloubkou pomáhají snadno určit stupeň opotřebení pneumatiky.



Chlazení a chladicí systém

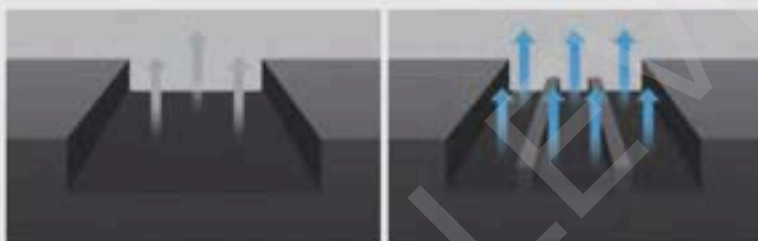
C Chlazení

Vzduchové turbulence vznikající prouděním vzduchu přes prohlubně snižují tvorbu tepla.



D Chladicí systém

Zvětšená kontaktní plocha zlepšuje odvod tepla a zajišťuje vynikající jízdní výkony.



Běžná pneu

ventus S1 evo²

Aerodynamické bočnice

Design aerodynamických bočnic s obdélníkovými jamkami minimalizuje vzduchové turbulence a snižuje tak hlučnost pneumatiky.

E Aerodynamické jamky

Dynamický design bočnic je v souladu se sportovním charakterem dezénu. Aerodynamický design bočnic minimalizuje díky obdélníkovým jamkám hladinu hluku a vibrací, neboť omezuje vznik vzduchových turbulencí.



Konstrukce pneumatiky

Vysoce přilnavá směs s příměsí siliky

Lepší přilnavost na suchém i mokřém povrchu a nižší valivý odpor.

Bezešvý celoplošný zesílený nárazníkový pás

Optimální tuhost běhounu.

Široký ocelový nárazník

Lepší ovladatelnost na suchu i mokru.

Vyrovnaná kordová vlákna z umělého hedvábí

Zvyšuje tuhost a odolnost bočnice.

Jádro patky o vysoké tvrdosti

Zlepšuje ovladatelnost a odezvu řízení.

Tuhé a jednolitě patní lano

Zlepšuje jednotnost a odolnost usazení patky.





LEVNERNEU.CZ