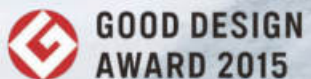


hankook
driving emotion



reddot award 2015
winner



Winter **i*cept** evo²

Vysoce výkonná zimní pneumatika pro osobní vozy



Winter i*cept evo²



Použité technologie



Cik cak záběrové drážky



3D lamely



Nová směs

Výkony



Brzdění na mokru



Ovládání na sněhu



Zaběr na sněhu

Brzdění na sněhu		7
Akcelerace na sněhu		8
Ovladatelnost na sněhu		9
Brzdění na mokru		7.5

Technické informace

Rychlostní symbol: H, V, W

Šířka pneumatiky : 195~275

Profil : 35~65

Průměr : 16~20

Zdokonalený asymetrický dezén pro vynikající výkony za všech zimních podmínek



Zdokonalený ramenní bloky pro lepší ovladatelnost na sněhu



Drážky ve tvaru cepínu pro větší záběr na sněhu



Široké odvodové drážky pro jízdu na mokru a v rozbředlém sněhu



Outside

Inside

VNĚJŠÍ ČÁST
Vynikající ovladatelnost na sněhu

VNITŘNÍ ČÁST
Vynikající brzdění na mokrému a zasněženém povrchu

Klíčové vlastnosti pneumatiky

Zdokonalený dezén pro požadovaný výkon na sněhu

Větší počet záběrových hran



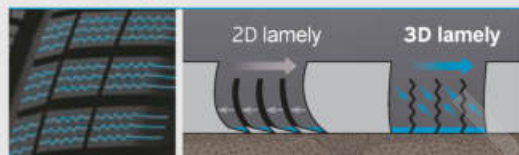
Počet záběrových hran



■ Běžná pneu ■ Winter i*cept evo²

Zajišťuje efektivní záběr na sněhu.

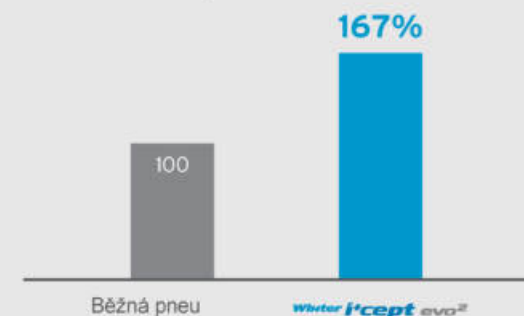
3D lamely



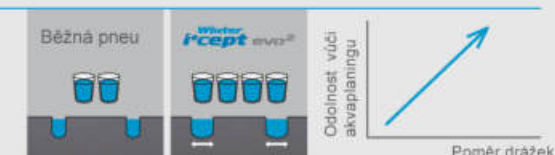
3D lamely zlepšují tuhost bloků a zajišťují tak lepší směrovou stabilitu.

Delší hrany bloků

Délka záběrových hran bloků



Větší poměr drážek



Optimalizovaný poměr drážek zlepšuje záběr na sněhu a zvyšuje odolnost vůči akvaplaningu.

Klíčové vlastnosti

Výkony na sněhu

Drážky ve tvaru cepínu zvyšují počet záběrových hran a poskytují tak vynikající záběr na sněhu.



A Záběrové drážky ve tvaru cepínu



Příčné drážky ve tvaru cepínu pro mimořádné záběrové vlastnosti.

→ Skvělé výkony na sněhu díky příčným drážkám s optimalizovaným úhlem

B Klikaté záběrové drážky



Lepší záběr a brzdění na sněhu díky zvýšení počtu křížení drážek.

C 3D zimní lamely



Zajišťují vynikající výkon na sněhu a mokřem povrchu díky zvýšení tuhosti bloků.

D Zářezy pro přilnavost na ledu



Lepší ovladatelnost díky dodatečným zářezům v blocích.

Klíčové vlastnosti

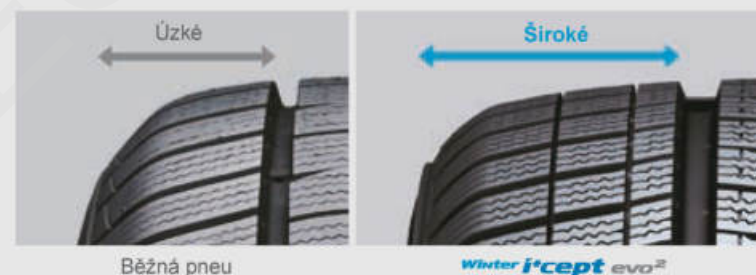
Výkony na suchu

Čtvercové a široké ramenní bloky zajišťují vynikající stabilitu.
Pravoúhlý tvar bloku zajišťuje tuhost a zvyšuje přilnavost při zatáčení.



E Široké rameno

Oproti běžné pneumatice zajišťuje široké rameno lepší ovladatelnost při zatáčení.



F Zdokonalené čtvercové bloky

Rozdělení ramenního bloku mezi drážkami zajišťuje větší flexibilitu a optimalizovanou styčnou plochu při zatáčení. Zároveň zlepšuje ovladatelnost na mokru a sněhu.

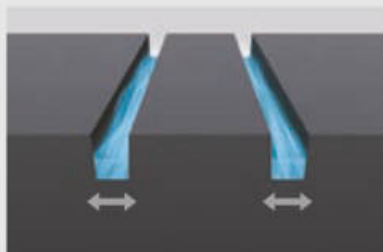


Výkony na mokru

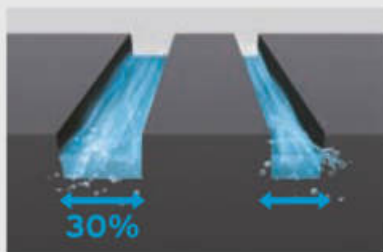
Použitím dvou širokých obvodových drážek dosahuje W320 vyrovnaný výkon na sněhu a mokrému povrchu. Širší z drážek zvyšuje odolnost vůči aquaplaningu a snižuje vibrace.

G Široké obvodové drážky

Použitím o 30% širších drážek, v porovnání s předchůdcem, dosahuje W320 lepších výkonů na mokrému povrchu.



Běžná pneu

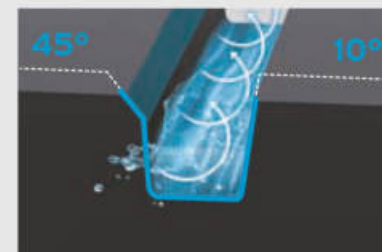


Winter i^{cept} evo²



H Zkosený okraj drážky

Okraj drážky zkošený v úhlu 45° zvyšuje průřez drážky a zajišťuje nekompromisní výkony na mokru.



Konstrukce pneumatiky

Vysoce přilnavá směs s příměsí siliky

Zvyšuje záběr na mokru i sněhu a snižuje valivý odpor.

Bezešvý celoplošný zesílený nárazníkový pás

Optimální tuhost běhounu.

Široký ocelový nárazník

Zajišťuje požadovanou tuhost běhounu a zlepšuje tak ovládání vozidla.

Vyrovnaná kordová vlákna z polyesteru

Zlepšuje tuhost a odolnost bočnice.

Jádro patky o vysoké tvrdosti

Zlepšuje ovládání a odezvu řízení.

Extrémně tuhé patní lano

Zlepšuje jednodlost a odolnost usazení patky.



