



Winter i*cept X

Nový standard pneumatik do náročných zimních podmínek pro vozy SUV



Obsah

Popis a technické informace

Design

Produktový koncept

Popis dezénu a použitých technologií

Klíčové parametry

Dostupné rozměry



Winter i*cept X



Technologie



Výkony



Technické informace

Šířka : 215~285
 Profil : 40~75
 Ráfek : 15"~21"
 Rychlostní index: T

Winter i*cept X

Výrazný směrový dezén s ostrými hranami zajišťuje kultivovaný jízdní prožitek díky optimalizovanému poměru drážek a styčné plochy.

Winter i*cept X pro vozidla typu SUV zaručuje dynamické a bezpečné výkony v náročných zimních podmínkách.





Brzdění
na sněhu



Směs

Výkony na sněhu



Brzdění
na ledu



Ovladatelnost
na mokru

Výkony na ledu



Odolnost



Stabilita

Odolnost
a bezpečnost



Nový standard SUV pneumatik do náročných zimních podmínek

Technologie dezénu

A Multi zářezy (jamky a zářezy)

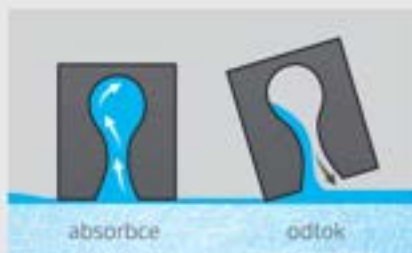


Zářezy



Jamky

- Jamky : absorbují vodu a zajišťují tak přilnavost na rozbředlém sněhu
- Zářezy : zvyšují přilnavost na sněhu díky zvýšení počtu záběrových hran



Technologie dezénu



B Drážky pro odvod vody



Drážky ve tvaru písmene "Z" efektivně odvádějí vodu a zabraňují vzniku akvaplaningu.

C Spirálovité urychlovače



Strukturovaný design bloků efektivně odvádí vodu a sniž a maximalizuje tak brzděné a záběrové vlastnosti.

D Záběrové boky ramenních bloků

Záběrové boky ramenních bloků v designu písmene "Z" rovnoměrně rozkládají tlak na celou hranu ramen.



3D strukturovaný design bloků ve tvaru písmene "Z" rovnoměrně distribuuje tlak a zajišťují tak ideální tvar styčné plochy. To zajišťuje vysoký hranový efekt a zlepšuje tak ovladatelnost při jízdě na sněhu.

Technologie dezénu

E Záběrové drápky



3D ostré hrany v blocích zlepšují záběr na sněhu

F Záběrové schůdky



Zabraňuje zachytávání sněhu při brzdění nebo akceleraci na ledu.



Technologie dezénu

G Optimalizovaný tvar dezénu

Optimalizovaná šířka bloků zvyšuje tuhost běhounu a zlepšuje ovladatelnost.



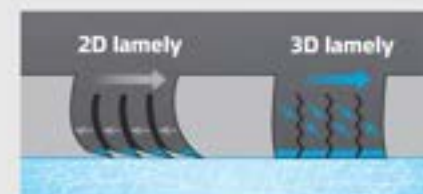
H Směrový dezén

Dezén ve tvaru písmene "V" zlepšuje odvod vody a zlepšuje tak výkony na mokrému povrchu.



I Ramenní bloky a 3D lamely

Širší ramenní bloky a 3D lamely zlepšují ovladatelnost.



Bezpečnost a odolnost

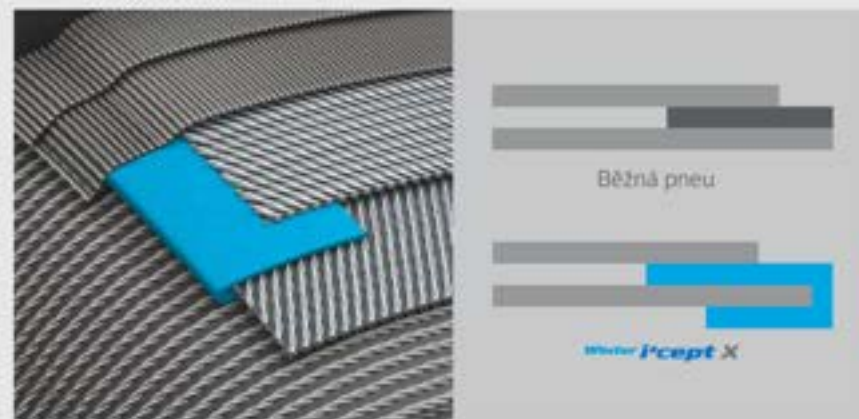
Úzká patka

Úzká patka snižuje napětí v kontaktu s horní částí příruby a zvyšuje tak odolnost patní sekce pneumatiky.



Páska na konci nárazníku

Lepší vazba mezi nárazníky zlepšuje jízdní stabilitu ve vysokých rychlostech, zvyšuje odolnost a zaručuje potřebnou nosnost.



Směs

Nová generace pro jízdu na zledovatělém povrchu



Lepší přilnavost na zasněženém a zledovatělém povrchu

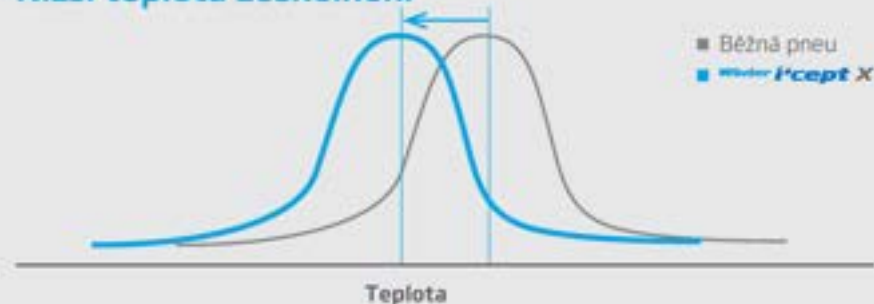
Optimalizovaná měkká směs pro maximální styčnou plochu.

Rozmístění siliky



Rovnoměrné rozmístění částic siliky zabraňuje tvrdnutí směsi při nízkých teplotách.

Nižší teplota zesklnění



Směs s nižší teplotou zesklnění zajišťuje potřebnou pružnost a zvětšuje styčnou plochu. To zlepšuje brzdné charakteristiky a přilnavost na sněhu.

Zlepšení výkonů v porovnání s předchůdcem.

■ Běžná pneu
■ Winter **i*cept X**

