

MICHELIN CROSSCLIMATE² SUV

CELOROČNÍ PNEUMATIKA



4x4 & SUV

KOMPAKTNÍ
A STŘEDNĚ VELKÁ VOZIDLA

VELKÁ
A LUXUSNÍ VOZIDLA

EXPERT V KATEGORII CELOROČNÍCH PNEUMATIK PRO SUV VOZIDLA ⁽¹⁾

A SOUČÁST NEJPRODÁVANĚJŠÍ ŘADY PNEUMATIK V EVROPĚ ⁽²⁾



Pneumatika MICHELIN CROSSCLIMATE² SUV
- Vytvořená pro všechna roční období



**Expert v kategorii celoročních pneumatik
pro SUV vozidla ⁽¹⁾**



**Certifikovaná pro jízdu v zimních
podmínkách (značení 3PMSF)**



**Lídr z hlediska výkonů na mokřem
a zasněženém povrchu, když je nová
i při dosažení zákonem stanoveného
limitu opotřebení ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁵⁾**



Lídr z hlediska brzdění na suchu ⁽⁶⁾



**Lídr v životnosti ⁽⁷⁾ se zachováním
maximální bezpečnosti**



(a)

A-B-C



(b)

B



(c)

B

71-73 dB



(d)

Právní informace na zadní straně.



MICHELIN

SPOLEHNĚTE SE NA DLOUHOTRVAJÍCÍ BEZPEČNOST V KAŽDÉM POČASÍ

TEPELNĚ PŘÍZPŮSOBIVÁ SMĚS PRYŽE

Pro lepší přilnavost na sněhu

Inovativní polymer, který se nepřetržitě uzpůsobuje proměnlivým teplotám na silnici.

DEZÉN DO V

Pro lepší brzdění na mokru

Pomáhá odvádět vodu pryč z kontaktní plochy, když je nová i opotřebená do zákonem stanoveného limitu opotřebenosti⁽¹⁾.

KONSTRUKCE MAXTOUCH

Pro dlouhou životnost

Zajišťuje maximální kontakt s vozovkou bez jakýchkoliv výkonnostních kompromisů.



Šířka např. 185 - 225	Výška např. 40 - 65	Průměr např. 15" - 17"	Index rychlosti např. H-V-W	Specifické značení	Evropská klasifikace			
					(a)	(b)	(c)	
215 - 285	40 - 65	17" - 20"	H - Y		A - B - C	B	B	71 - 73 dB

- (1) Vyváženost výkonů – Vyváženost výkonů prokázána testy uskutečněnými v roce 2020 a 2021, které prověřovaly brzděné vlastnosti na suchu, brzděné vlastnosti na mokru (nová a opotřebená), brzděné vlastnosti na sněhu (nová a opotřebená), záběr na sněhu (nová a opotřebená), životnost – detaily výsledků testů viz právní informace 3, 4, 5, 6, 7. MICHELIN CrossClimate 2 SUV se v 8 testech umístila na 8 vedoucích pozicích. Zákonem stanoveným limitem opotřebenosti nebo opotřebenými pneumatikami se rozumí pneumatiky strojově opotřebené do hloubky indikátoru opotřebenosti v souladu s evropským nařízením ECE R30r03.
- (2) Nejprodávavější pneumatika – Zdroj = Sell-out prodeje GFK SUV/celoroční osobní pneumatiky (všechny kvalitativní kategorie) – Období: 01/2021 až 12/2021. Sledovaná oblast: Spojené království, Německo, Itálie, Španělsko, Turecko, Řecko, Polsko a Rumunsko.
- (3) Testy brzděných vlastností na sněhu – Testy brzděných vlastností na sněhu, které na žádost společnosti Michelin uskutečnila v říjnu 2021 až lednu 2022 organizace TÜV SÜD Product Service na pneumatikách s rozměrem 235/60 R18 107V a 107W obutých na vozidle Audi Q5 40TDI 204hp a Audi Q5 50TFSle 300hp, které brzdilo z rychlosti 50 km/h do 0 km/h. Testy porovnávaly pneumatiku MICHELIN CrossClimate 2 SUV (nová: 30,5 m – opotřebená: 38,4 m) s pneumatikami BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nová: 37,1 m – opotřebená: 57,3 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (nová: 32,6 m – opotřebená: 46,0 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (nová: 33,9 m – opotřebená: 45,8 m); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (nová: 42,5 m – opotřebená: 62,7 m). Extrapolace z 30 km/h do 10 km/h nebo z 50 km/h do 0 km/h je založena na průměrném zpomalení vyplývajícím z brzděných drah naměřených při skutečných testech.
- (4) Testy záběru na sněhu – Testy záběru na sněhu, které na žádost společnosti Michelin uskutečnila v říjnu 2021 až lednu 2022 organizace TÜV SÜD Product Service na pneumatikách (nových a strojově opotřebených do hloubky indikátoru opotřebenosti v souladu s evropským nařízením ECE R30r03f) s rozměrem 235/60 R18 107V a 107W obutých na vozidle Audi Q5 40TDI 204hp a Audi Q5 50TFSle 300hp, které zrychlovalo z rychlosti 5 km/h do rychlosti 30 km/h. Testy porovnávaly pneumatiku MICHELIN CrossClimate 2 SUV (nová: 100 % – opotřebená: 100 %) s pneumatikami BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nová: 75,2 % – opotřebená: 67,3 %); CONTINENTAL AllSeasonContact (nová: 93,4 % – opotřebená: 84,1 %); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (nová: 88,8 % – opotřebená: 80,9 %); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (nová: 64,3 % – opotřebená: 46,3 %). Výpočty založené na průměrných zrychleních vyplývajících z naměřených časů zrychlení z 5 km/h na 30 km/h dosažených při skutečných testech.
- (5) Testy brzděných vlastností na mokru – Testy brzděných vlastností na mokru, které na žádost společnosti Michelin uskutečnila v říjnu 2021 až lednu 2022 organizace TÜV SÜD Product Service na pneumatikách s rozměrem 235/60 R18 107V a 107W obutých na vozidle Audi Q5 40TDI 204hp a Audi Q5 50TFSle 300hp, které brzdilo z rychlosti 80 km/h do 20 km/h. Testy porovnávaly pneumatiku MICHELIN CrossClimate 2 SUV (nová: 26,5 m – opotřebená: 37,3 m) s pneumatikami BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nová: 27,5 m – opotřebená: 37,9 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (nová: 28,0 m – opotřebená: 40,7 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (nová: 27,7 m – opotřebená: 37,6 m); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (nová: 30,4 m – opotřebená: 41,3 m). Průměrný výkon na mokřem povrchu s vysokým μ , každý se dvěma různými teplotními rozsahy.
- (6) Testy brzděných vlastností na suchu – Testy brzděných vlastností na suchu, které na žádost společnosti Michelin uskutečnila v říjnu 2021 až lednu 2022 organizace TÜV SÜD Product Service na pneumatikách (nových a strojově opotřebených do 2 mm) s rozměrem 235/60 R18 107V a 107W obutých na vozidle Audi Q5 40TDI 204hp a Audi Q5 50TFSle 300hp, které brzdilo z rychlosti 100 km/h do 0 km/h. Testy porovnávaly pneumatiku MICHELIN CrossClimate 2 SUV (34,7 m) s pneumatikami BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (36,0 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (36,1 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (36,3 m); PIRELLI Scorpion Vere All Season SF (36,6 m).
- (7) Životnost – Testy životnosti, které na žádost společnosti Michelin uskutečnilo v lednu 2022 testovací centrum DEKRA na pneumatikách s rozměrem 235/60 R18 107V a 107W obutých na vozidle HYUNDAI Santa Fé 2.2 l. CRDI. Testy porovnávaly pneumatiku MICHELIN CrossClimate 2 SUV (odhad 34 093 km) s pneumatikami BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (odhad -15 124 km); CONTINENTAL AllSeasonContact (odhad -2 401 km); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (odhad -1 440 km); PIRELLI Scorpion Vere All Season SF (-1 543 km). Test životnosti v průměrném reálném užití (D50) na vzdálenosti 11.568 km a s odhadovanou životností při hloubce běhounu 1,6 mm.

Třída palivové účinnosti (A až E). (b) Třída přilnavosti za mokra (A až E). (c) Třída vnějšího hluku odvalování (A až C) a naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování (dB). (d) Pneumatika určená pro užití v náročných sněhových podmínkách.

Výsledky se mohou lišit v závislosti na silnici a povětrnostních podmínkách.

Informace platné ke dni vydání - 03/2022 - MFP Michelin 855 200 507 CLERMONT-FERRAND. Základní kapitál: 504.000.004 €. Maxibrand - RCS 450 580 253 - Foto: ©Michelin.